

mentales, bâtisses, clôtures etc., s'est élevée à \$184,480, soit une augmentation de \$33,989. Il y a eu une augmentation totale de \$83,575 dans la perception du revenu. Les sommes les plus élevées ont été sous les en-têtes postes, canaux et travaux publics. Il y a aussi eu une augmentation de \$15,907 dans les dépenses encourues pour la perception des droits de douane et de l'accise. Quoiqu'il y ait eu une légère augmentation dans le coût de la perception du revenu, la dépense en proportion du montant perçu a été moindre que les deux dernières années, soit 23.49, 23.93 et 22.88 par cent.

Subsides
aux pro-
vinces,
1889.

151. Il y a eu une diminution de \$137,085 dans le montant des subsides aux provinces. Les détails sont comme suit :—

Ontario	\$1,268,080
Québec.. .. .	1,022,983
Nouvelle-Ecosse.	432,867
Nouveau-Brunswick	486,229
Manitoba	435,596
Columbie-Anglaise.	212,151
Ile du Prince-Edouard.	193,521

\$4,051,427

Subsides
aux che-
mins de
fer.

La diminution de \$134,937 dans le montant des subsides payés aux provinces de Québec et d'Ontario n'était que nominale, car, à cause d'une contestation entre le gouvernement fédéral et les provinces, la somme n'a pas été payée, mais chargée à un compte en litige.

152. Il y a eu une diminution de \$180,320 dans le montant des subsides payés aux chemins de fer et autorisés par le parlement, comparée avec l'année 1888. Les sommes ont été payées comme suit :—

Chemin de fer Albert Southern.	\$ 1,387
“ Baie des Chaleurs.	75,200
“ Jonction Beauharnois	54,650
“ Belleville et Hastings Nord.	21,888
“ Brockville Westport et Sault Ste-Marie.	45,000
“ Canada Atlantique.	9,491
“ Caraquet	13,950
“ Ligne Dominion.	3,520
“ Comté de Drummond.	13,815
“ Fredericton et pont Ste-Marie	30,000
“ Jonction Guelph.	46,000
“ Embranchement Harvey.	5,554
“ Hereford.	63,900