

mentales, bâties, clôtures etc., s'est élevée à \$184,480, soit une augmentation de \$33,989. Il y a eu une augmentation totale de \$83,575 dans la perception du revenu. Les sommes les plus élevées ont été sous les en-têtes postes, canaux et travaux publics. Il y a aussi eu une augmentation de \$15,907 dans les dépenses encourues pour la perception des droits de douane et de l'accise. Quoiqu'il y ait eu une légère augmentation dans le coût de la perception du revenu, la dépense en proportion du montant perçu a été moindre que les deux dernières années, soit 23.49, 23.93 et 22.88 par cent.

Subsides  
aux pro-  
vinces,  
1889.

151. Il y a eu une diminution de \$137,085 dans le montant des subsides aux provinces. Les détails sont comme suit :—

Ontario .. .. .	\$1,268,080
Québec.. .. .	1,022,983
Nouvelle-Ecosse. . . . .	432,867
Nouveau-Brunswick .. . . .	486,229
Manitoba .. . . .	435,596
Columbie-Anglaise.....	212,151
Ile du Prince-Edouard.....	193,521

\$4,051,427

Subsides  
aux che-  
mins de  
fer.

La diminution de \$134,937 dans le montant des subsides payés aux provinces de Québec et d'Ontario n'était que nominale, car, à cause d'une contestation entre le gouvernement fédéral et les provinces, la somme n'a pas été payée, mais chargée à un compte en litige.

152. Il y a eu une diminution de \$180,320 dans le montant des subsides payés aux chemins de fer et autorisés par le parlement, comparée avec l'année 1888. Les sommes ont été payées comme suit :—

Chemin de fer Albert Southern. . . . .	\$ 1,387
“ Baie des Chaleurs. . . . .	75,200
“ Jonction Beauharnois .. . . .	54,650
“ Belleville et Hastings Nord. . . . .	21,888
“ Brockville Westport et Sault Ste-Marie. . . . .	45,000
“ Canada Atlantique. . . . .	9,491
“ Caraquet .. . . .	13,950
“ Ligne Dominion. . . . .	3,520
“ Comté de Drummond. . . . .	13,815
“ Fredericton et pont Ste-Marie .. . . .	30,000
“ Jonction Guelph. . . . .	46,000
“ Embranchement Harvey. . . . .	5,554
“ Hereford. . . . .	63,900